

# URKUNDE

WE ARE RAILCORE

Die Umwelt liebt

# Hermann & Müller

Jede Tonne auf der Schiene ist ein großer Schritt in Richtung grüne Zukunft.

Diese **Emissionsauskunft** bestätigt, dass **Hermann & Müller GmbH & CO. KG.** mit dem nachhaltigen Transport per Bahn im Jahr 2023 bei einem Transportaufkommen von 23.701,10 Nettotonnen lediglich **164,22 Tonnen CO<sub>2</sub>(EQ)** emittiert hat\*.

Dieselbe Transportdienstleistung auf der Straße hätte die Umwelt mit **1.091,29 Tonnen CO<sub>2</sub>(EQ)** belastet. Der positive Beitrag beläuft sich somit auf

# 927,07 Tonnen CO<sub>2</sub> (EQ)

Mit **Hermann & Müller GmbH & CO. KG.** handeln wir nicht nur heute, sondern denken auch an morgen. **Gemeinsam für ein lebenswertes Europa.**



**Christoph Grasl**

Vorstand Markt & Vertrieb | Rail Cargo Group



**Wolfgang Riedl**

Business Unit Manager WPBCE | Rail Cargo Group

\* Diese Emissionsauskunft wurde nach gängigen Standards und bestem Wissen erstellt. Die notwendigen Berechnungen erfolgen durch EcoTransIT-World auf Basis von produktions-, relations- und einzelsendungsspezifischen Parametern der Rail Cargo Group und ihrer Partner sowie unter Verwendung marktspezifischer und/oder länderbezogener Energiemixe im Vergleich zu einem LKW der Klasse EURO 6 bis 40 Tonnen Gesamtgewicht. EcoTransIT-World identifiziert damit die Umweltauswirkungen des Güterverkehrs im Hinblick auf den Energieverbrauch sowie die konkret resultierenden Emissionen. Sie kann ohne Gewähr bei Emissionshandlungsformen zur Teilnahme am freiwilligen Markt vorgelegt werden.

„Im Gutachten vom 2024-09-23 erklärte die TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, dass sie keine Anhaltspunkte dafür gefunden habe, dass die Annahmen, Methoden und Einschränkungen, die wir in unserem Statement zitiert haben, keine angemessene Grundlage für unsere Hochrechnungen oder Vorhersagen bildeten.“  
(Quelle ISO 14065:2022, Anhang B.2.1)